

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
111**

pre trate:

**Dobšiná – Rožňava (111 A)**

**Plešivec – Slavošovce (111 B)**

**Plešivec – Muráň (111 C)**

**Medzev – Moldava nad Bodvou (111 D)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024  
(č. 40144/2024/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	15
7	Služobné vlaky	18
	Tabelárne cestovné poriadky	29

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>PCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PTDSK</b>	PTD SK, družstvo
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RLL</b>	RailLog s.r.o.
<b>EKOST</b>	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>GESK</b>	Gepard Express Slovakia s.r.o.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LESK</b>	LEO Expres Slovensko s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTSK</b>	LokoTrain Slovakia s. r. o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>LTS</b>	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTSK</b>	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
<b>NZR</b>	NZ Rail s.r.o.		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2

**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6403	29	6427	32	52054	35	82220	36
6404	29	6428	32	52055	35	82221	36
6407	29	6431	32	52056	35	82230	37
6408	29	6432	32	52057	35	82231	37
6411	30	6435	33			82240	37
6412	30	6436	33			82241	38
6415	30			71834	36	82250	38
6416	30					82251	38
6419	31	52050	33			82252	39
6420	31	52051	34	72250	36	82253	39
6423	31	52052	34			82254	39
6424	31	52053	34			82255	39

Tabuľka 4

## ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
<b>Trat': Plešivec - Muráň</b>				
Pracovná doba zamestnancov ŽSR v úseku <b>Lubeník – Muráň</b> (závorár v dopravni Revúca - neobsadené pracovisko)				
Lubeník	25,4	v ①, ③, ⑤ po vl 82253 od 17.20 h do 06.50 h; v ② a ④ od 14.00 h do 06.50 h; v ⑥ a † nepretržite	-	1)
Jelšava	20,6	v ①, ③, ⑤ po vl 82253 od 17.35 h do 06.30 h; v ② a ④ od 14.00 h do 06.30 h; v ⑥ a † nepretržite	-	2)
Hucín	12,2	v ①, ③, ⑤ po vl 82253 od 18.15 h do 06.00 h; v ② a ④ od 14.00 h do 06.00 h; v ⑥ a † nepretržite	-	3)
<b>Trat': Plešivec - Slavošovce</b>				
Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati <b>Plešivec - Slavošovce</b> (závorár v dopravni Slavošovce) je v ✖ od 6.00 hod. - 14.00 hod.				
<b>Trat': Medzev - Moldava nad Bodvou</b>				
Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati <b>Medzev – Moldava nad Bodvou</b> (závorári na závorárskom stanovišti Zv 10 a v dopravni Medzev) je v ② a ④ od 6.30 hod – 14.30 hod.				

Jazda vlakov na trati Plešivec - Muráň je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

- 1) Vchodové a odchodové návestidla počas výluky dopravnej služby platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návesť "Stoj".
- 2) Vchodové návestidla počas výluky dopravnej služby platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návesť "Stoj".
- 3) Vchodové návestidlá a skupinové odchodové návestidlo počas výluky dopravnej služby platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návesť "Stoj".

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

**ŽST Plešivec** - Vlakový personál vlakov 82241, 82251 a 82253 po príchode prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

**Trat': Dobšiná – Rožňava**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Rožňava.

**Trat': Plešivec – Slavošovce**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Plešivec.

**Trat': Lubeník – Muráň**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Lubeník.

**Trat': Medzev – Moldava nad Bodvou**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Moldava nad Bodvou.

**TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV**  
**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky
		720 721	735, 736 742, 746 750, 753	740 751 752	742.71		770 771	751+770	
Dobšiná – Rožňava	S	1500	1800	2000	2300				
Rožňava – Betliar	S	700	900	900	1000				
Betliar – Vlachovo nz	S	500	700	700	750				
Vlachovo nz – Dobšiná	S	450	600	600	650				
Plešivec – Štítnik	S	550	750	750	850				
Štítnik – Slavošovce	S	250	350	400	425				
Slavošovce – Plešivec	S	1300	1500	1500	2000				
Plešivec – km 4,300	S	350	450	500	550		600	900	
km 4,300 – Lubeník	S	750	1100	1100	1200		1200		
Lubeník – Revúca	S	500	700	700	750		800		
Revúca – Muráň	S	400	500	550	550		650		
Muráň – Hucín	S	1300	1500	1500	2300		1700		
Hucín – km 7,000	S	500	650	650	700		750	1100	
km 7,000 – Plešivec	S	1300	1500	1500	2300		1700		

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
		720 721	735, 736 742, 746 750, 753	740 751 752	742.71		770 771	751+770		
Medzev – – Moldava nad Bodvou	S	1200	1500	1500	2300					
Moldava nad Bodvou – – Jasov z	S	550	750	750	850					
Jasov z – Medzev	S	500	650	650	700					
Turňa nad Bodvou – – Vlečka v km 3,800	S	1250	1500	1500	2000					
Vlečka v km 3,800 – – Turňa nad Bodvou	S	1250	1500	1500	1700					



## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u ľ k a 7

## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60		
Dobšiná – Rožňava	92250 92251	92252 92253	92254 92255	92256 92257		
Plešivec – – Slavošovce	92260 92261	92262 92263	92264 92265	92266 92267		
Plešivec – Muráň	92270 92271	92272 92273	92274 92275	92276 92277		
Medzev – – Moldava n. Bodvou	92280 92281	92282 92283	92284 92285			

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

## Rušiaci Služ 92250 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>6 00</b>	<b>30/25</b>	
Nižná Slaná .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Betliar .....			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	<b>0</b>		<b>20</b>	<b>7 02</b>				

## Rušiaci Služ 92251 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	<b>0</b>					<b>8 00</b>	<b>30/25</b>	
Betliar .....			<b>18</b>	<b>8 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
Nižná Slaná .....			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>				

## Rušiaci Služ 92252 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>8 00</b>	<b>40/34</b>	
Nižná Slaná .....			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Betliar .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	<b>0</b>		<b>15</b>	<b>8 51</b>				

## Rušiaci Služ 92253 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	<b>0</b>					<b>9 00</b>	<b>40/25</b>	
Betliar .....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 13<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nižná Slaná .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>17</b>	<b>9 50</b>				

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 92254 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>10 00</b>	<b>50/49</b>	
Nižná Slaná .....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		
Betliar .....			<b>12</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	0		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>				

## Rušiaci Služ 92255 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0					<b>10 00</b>	<b>50/28</b>	
Betliar .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	3	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nižná Slaná .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>16</b>	<b>10 45</b>				

## Rušiaci Služ 92256 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>12 00</b>	<b>60/69</b>	
Nižná Slaná .....			<b>15</b>	<b>12 15</b>	2	<b>17</b>		
Betliar .....			<b>11</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>12 41</b>				

## Rušiaci Služ 92257 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0					<b>11 00</b>	<b>60/46</b>	
Betliar .....			<b>10</b>	<b>11 10</b>	3	<b>13</b>		
Nižná Slaná .....			<b>11</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>16</b>	<b>11 42</b>				

T a b u l k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 92260 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> o.....	B					<b>8 00</b>	<b>30/36</b>	
Kunova Teplica.....			<b>15</b>	<b>8 15</b>	1	<b>16</b>		
Štítnik.....			<b>15</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Ochtiná.....			<b>8</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>15</b>	<b>8 56</b>				

### Rušiaci Služ 92261 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>8 00</b>	<b>30/36</b>	
Ochtiná.....			<b>15</b>	<b>8 15</b>	1	<b>16</b>		
Štítnik.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Kunova Teplica.....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Plešivec</b> o.....	NS		<b>17</b>	<b>8 58</b>				

### Rušiaci Služ 92262 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> o.....	B					<b>10 00</b>	<b>40/36</b>	
Kunova Teplica.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Štítnik.....			<b>12</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Ochtiná.....			<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>10 47</b>				

### Rušiaci Služ 92263 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>9 00</b>	<b>40/47</b>	
Ochtiná.....			<b>12</b>	<b>9 12</b>	1	<b>13</b>		
Štítnik.....			<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Kunova Teplica.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Plešivec</b> o.....	NS		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>				

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 92264 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....	B					<b>12 00</b>	<b>50/36</b>	
Kunova Teplica.....			<b>10</b>	<b>12 10</b>	1	<b>11</b>		
Štítnik.....			<b>10</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Ochtiná.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>				

## Rušiaci Služ 92265 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>10 00</b>	<b>50/63</b>	
Ochtiná.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Štítnik.....			<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kunova Teplica.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
<b>Plešivec</b> ○.....	NS		<b>11</b>	<b>10 39</b>				

## Rušiaci Služ 92266 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....	B					<b>14 00</b>	<b>60/49</b>	
Kunova Teplica.....			<b>9</b>	<b>14 09</b>	1	<b>10</b>	<b>50/36</b>	
Štítnik.....			<b>10</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Ochtiná.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>				

## Rušiaci Služ 92267 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/63</b>	
Ochtiná.....			<b>11</b>	<b>11 11</b>	1	<b>12</b>		
Štítnik.....			<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Kunova Teplica.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
<b>Plešivec</b> ○.....	NS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>				

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 92270 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>10 00</b>	<b>30/30</b>	
Hucín.....	B~!		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>10 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jelšava.....	B~!		<b>18</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Lubeník ○.....	0~!		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>		
Revúca.....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Muráň</b> .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>				

## Rušiaci Služ 92271 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>12 00</b>	<b>30/30</b>	
Revúca.....			<b>20</b>	<b>12 20</b>	1	<b>21</b>		
Lubeník ○.....	0~!		<b>15</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Jelšava.....	B~!		<b>11</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Hucín.....	NS~!		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	1	<b>13 09<sup>5</sup></b>		
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>13 37</b>				

## Rušiaci Služ 92272 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>11 00</b>	<b>40/33</b>	
Hucín.....	B~!		<b>23</b>	<b>11 23</b>	1	<b>24</b>		
Jelšava.....	B~!		<b>14</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Lubeník ○.....	0~!		<b>9</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Revúca.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	1	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
<b>Muráň</b> .....			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>				

T a b u l k a 7 – pokračovanie

## Rušiaci Služ 92273 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>13 00</b>	<b>40/40</b>	
Revúca .....			<b>16</b>	<b>13 16</b>	1	<b>17</b>		
Lubeník o .....	0~!		<b>12</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Jelšava .....	B~!		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hucín .....	NS~!		<b>15</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>				

## Rušiaci Služ 92274 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>12 00</b>	<b>50/47</b>	
Hucín .....	B~!		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>12 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jelšava .....	B~!		<b>12</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lubeník o .....	0~!		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Revúca .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Muráň</b> .....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>				

## Rušiaci Služ 92275 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>14 00</b>	<b>50/55</b>	
Revúca .....			<b>14</b>	<b>14 14</b>	1	<b>15</b>		
Lubeník o .....	0~!		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Jelšava .....	B~!		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Hucín .....	NS~!		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>				



T a b u l' k a 7 – pokračovanie

## Rušiaci Služ 92276 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>13 00</b>	<b>50/47</b>	
Hucín.....	B~!		<b>23</b>	<b>13 23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/46</b>	
Jelšava.....	B~!		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lubeník o.....	0~!		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Revúca.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	
<b>Muráň</b> .....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>				

## Rušiaci Služ 92277 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>15 00</b>	<b>50/52</b>	
Revúca.....			<b>14</b>	<b>15 14</b>	1	<b>15</b>	<b>60/64</b>	
Lubeník o.....	0~!		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Jelšava.....	B~!		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Hucín.....	NS~!		<b>11</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>50/55</b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>22</b>	<b>16 08</b>				

## Rušiaci Služ 92280 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>6 54</b>	<b>30/22</b>	
Počkaj.....			<b>6</b>			<b>7 00</b>		
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>25</b>			<b>25</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0		<b>5</b>	<b>7 30</b>				

## Rušiaci Služ 92281 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0					<b>7 44</b>	<b>30/22</b>	
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
Počkaj.....			<b>24<sup>5</sup></b>			<b>8 12</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>6</b>	<b>8 18</b>				

T a b u l k a 7 – pokračovanie

## Rušiaci Služ 92282 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>9 00</b>	<b>40/30</b>	
Počkaj .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>18<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0		<b>4</b>	<b>9 27</b>				

## Rušiaci Služ 92283 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0					<b>9 50</b>	<b>40/22</b>	
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>3</b>			<b>53</b>		
Počkaj .....			<b>18</b>			<b>10 11</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>5</b>	<b>10 16</b>				

## Rušiaci Služ 92284 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>11 18</b>	<b>50/44</b>	
Počkaj .....			<b>4</b>			<b>22</b>		
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>16<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>				

## Rušiaci Služ 92285 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0					<b>12 23</b>	<b>50/28</b>	
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Počkaj .....			<b>15<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>4</b>	<b>12 44</b>				

## B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
(Košice – Košice predmestie – Haniska pri Košiciach) – <b>Moldava nad Bodvou – Moldava nad Bodvou mesto</b>	90160 - 90161
(Košice – Košice nákl. st. – Haniska pri Košiciach) – <b>Moldava nad Bodvou – Moldava nad Bodvou mesto</b>	90170 - 90171
(Krásna nad Hornádom – Haniska pri Košiciach) – <b>Moldava nad Bodvou – Moldava nad Bodvou mesto</b>	90180 - 90181

## Rušiaci Služ 90160 ORKE pp

Košice - **Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....		0		15 39		15 42	30/19
<b>Moldava nad Bodvou mesto</b> .....		0	6	15 48			

T a b u l k a 7 – pokračovanie

## Rušiaci Služ 90161 ORKE pp

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				2 52	30/19
Moldava nad Bodvou.....	0	6	2 58	3	3 01	

## Rušiaci Služ 90170 ORKE pp

Košice nákl.st. - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou.....	0		15 48		15 51	30/19
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	6	15 57			

## Rušiaci Služ 90171 ORKE pp

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				2 42	30/19
Moldava nad Bodvou.....	0	6	2 48	3	2 51	

## Rušiaci Služ 90180 ORKE pp

Krásna nad Hornádom - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou.....	0		3 49		3 52	30/19
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	6	3 58			

## Rušiaci Služ 90181 ORKE pp

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Krásna nad Hornádom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				14 42	30/19
Moldava nad Bodvou.....	0	6	14 48	3	14 51	

## Os 6403 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				4 35	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	4 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 37	

## Os 6404 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		6 15		6 20 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	6 22			

## Os 6407 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				6 35	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	6 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 37	

## Os 6408 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		9 01 <sup>5</sup>		9 02 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	9 04			

## Os 6411 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				9 14	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	9 15 <sup>5</sup>	1	9 16 <sup>5</sup>	

## Os 6412 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		11 01 <sup>5</sup>		11 02 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	11 04			

## Os 6415 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				11 14	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	11 15 <sup>5</sup>	1	11 16 <sup>5</sup>	

## Os 6416 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		13 01 <sup>5</sup>		13 02 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	13 04			

## Os 6419 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				13 14	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	13 15 <sup>5</sup>	1	13 16 <sup>5</sup>	

## Os 6420 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		15 01 <sup>5</sup>		15 02 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	15 04			

## Os 6423 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				15 14	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	15 15 <sup>5</sup>	1	15 16 <sup>5</sup>	

## Os 6424 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		17 01 <sup>5</sup>		17 02 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	17 04			

## Os 6427 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				17 14	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	17 15 <sup>5</sup>	1	17 16 <sup>5</sup>	

## Os 6428 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		19 01 <sup>5</sup>		19 02 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	19 04			

## Os 6431 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				19 14	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	19 15 <sup>5</sup>	1	19 16 <sup>5</sup>	

## Os 6432 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		21 01 <sup>5</sup>		21 02 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	21 04			



## Os 6435 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou mesto .....	0				21 14	50/40
Moldava nad Bodvou .....	0	1 <sup>5</sup>	21 15 <sup>5</sup>	1	21 16 <sup>5</sup>	

## Os 6436 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou .....	0		22 59 <sup>5</sup>		23 02 <sup>5</sup>	50/28
Moldava nad Bodvou mesto .....	0	1 <sup>5</sup>	23 04			

## Pn 52050 VT pp

V © a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Plešivec - km 4.300 privesené postrkové HKV

km 4.300 - Lubeník HKV na službu pohotovú

Lubeník - Muráň privesené postrkové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4.300 S 500 ton

km 4.300 - Lubeník S 800 ton

Lubeník - Revúca S 700 ton

Revúca - Muráň S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec.....	B					8 20	50/47	
Hucín.....	B~!		27	8 47	10	57	60/46	
Jelšava.....	B~!		14			9 11		
Lubeník o.....	0~!		10	9 21	59	10 20		
Revúca.....			14 <sup>5</sup>	10 34 <sup>5</sup>	5	10 39 <sup>5</sup>	50/28	
Muráň.....			22 <sup>5</sup>	11 02				

## Pn 52051 VT pp

V ⑥ a † smie byť vlak zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Muráň - Hucín HKV na službu pohotové  
Hucín - km 7,000 privesené postrkové HKV  
km 7,000 - Plešivec HKV na službu pohotové

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Muráň - Lubeník S 1250 ton  
Lubeník - Hucín S 1500 ton  
Hucín - km 7,000 S 1300 ton  
km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....							<b>14 30</b>	<b>50/52</b>	
Revúca.....				<b>16<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>55/53</b>	
Lubeník ○.....		0~!		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	5	<b>15 07</b>	<b>60/58</b>	
Jelšava.....		B~!		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
Hucín.....		NS~!		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>50/55</b>	
<b>Plešivec</b> .....		NS		<b>24</b>	<b>15 53</b>				

## Pn 52052 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....		B					<b>7 30</b>	<b>60/49</b>	
Kunova Teplica.....				<b>10</b>	<b>7 40</b>	3	<b>43</b>	<b>50/36</b>	
Štítnik.....				<b>11</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
Ochtiná.....				<b>6</b>	<b>8 03</b>	3	<b>8 06</b>		
<b>Slavošovce</b> .....				<b>16</b>	<b>8 22</b>				

## Pn 52053 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....							<b>9 00</b>	<b>45/54</b>	
Ochtiná.....				<b>12</b>	<b>9 12</b>	3	<b>15</b>		
Štítnik.....				<b>7</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	<b>50/44</b>	
Kunova Teplica.....				<b>11</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>55/53</b>	
<b>Plešivec</b> ○.....		NS		<b>11</b>	<b>9 50</b>				

## Pn 52054 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>9 30</b>	<b>55/58</b>	
Nižná Slaná .....			<b>25</b>	<b>9 55</b>	3	<b>58</b>		
Betliar .....			<b>14</b>	<b>10 12</b>	4	<b>10 16</b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>10 31</b>				

## Pn 52055 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0					<b>6 25</b>	<b>60/46</b>	
Betliar .....			<b>13</b>	<b>6 38</b>	4	<b>42</b>		
Nižná Slaná .....			<b>14</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>20</b>	<b>7 19</b>				

## Pn 52056 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>11 20</b>	<b>50/44</b>	
Počkaj .....			<b>6</b>	<b>11 26</b>	4	<b>30</b>		
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>18<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>				

## Pn 52057 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0					<b>7 35</b>	<b>50/28</b>	
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>2</b>			<b>37</b>		
Počkaj .....			<b>19</b>	<b>7 56</b>	3	<b>59</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>6</b>	<b>8 05</b>				

## Rv 71834 ZSSKC

Vlak ide 3.II. a 12.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	B				<b>7 30</b>	<b>50/47</b>
<b>Hucin</b> .....	B~!	<b>23</b>	<b>7 53</b>			

## Rv 72250 ZSSKC

Vlak ide 3.II. a 12.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 4.300</b> .....					<b>6 41</b>	<b>50/55</b>
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>9</b>	<b>6 50</b>			

## Mn 82220 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.,31.XII., 2.I., 1. a 8.V..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....		1				<b>12 35</b>	<b>45/37</b>	
Počkaj.....		1	<b>6</b>	<b>12 41</b>	50	<b>13 31</b>		
Moldava nad Bodvou mesto ....	0		<b>19</b>			<b>13 50</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0		<b>3</b>	<b>13 53</b>				

## Mn 82221 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.,31.XII., 2.I., 1. a 8.V..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0					<b>8 30</b>	<b>50/28</b>	
Moldava nad Bodvou mesto ....	0	10 2	<b>3</b>			<b>33</b>		
Počkaj.....		1	<b>19</b>	<b>8 52</b>	54	<b>9 46</b>		
<b>Medzev</b> .....		1	<b>6</b>	<b>9 52</b>				

## Mn 82230 ZSSK

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.,31.XII., 2.I., 1. a 8.V..

**Dobšiná - Rožňava - Plešivec**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>10 00</b>	<b>40/34</b>	
Vlachovo nz.....			<b>7</b>	<b>10 07</b>	20	<b>27</b>	<b>45/37</b>	
Nižná Slaná.....			<b>15</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>40/32</b>	
Betliar.....		1	<b>16</b>	<b>11 01</b>	41	<b>11 42</b>	<b>45/34</b>	
<b>Rožňava</b> ○.....	0		<b>16</b>	<b>11 58</b>	70	<b>13 08</b>		

## Mn 82231 ZSSK

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.,31.XII., 2.I., 1. a 8.V..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton

Betliar - Vlachovo nz S 700 ton

Vlachovo nz - Dobšiná S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○.....	0					<b>6 45</b>	<b>55/36</b>	
Betliar.....		1	<b>19</b>	<b>7 04</b>	51	<b>7 55</b>		
Nižná Slaná.....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	3	<b>8 13<sup>5</sup></b>		
Vlachovo nz.....			<b>16</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	20	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>				

## Mn 82240 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - Štítnik S 750 ton

Štítnik - Slavošovce S 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....	B					<b>6 30</b>	<b>50/36</b>	
Kunova Teplica.....		1	<b>12</b>	<b>6 42</b>	3	<b>45</b>		
Štítnik.....		1	<b>14</b>	<b>59</b>	22	<b>7 21</b>		
Ochtiná.....		1	<b>7</b>	<b>7 28</b>	13	<b>7 41</b>		
<b>Slavošovce</b> .....		1	<b>16</b>	<b>7 57</b>				

## Mn 82241 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.,30.XII., 1.,3.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....		1				<b>9 56</b>	<b>30/36</b>	
Ochtiná.....		1	<b>16</b>	<b>10 12</b>	16	<b>10 28</b>		
Štítnik.....		1	<b>9</b>	<b>37</b>	25	<b>11 02</b>	<b>45/37</b>	
Kunova Teplica.....		1	<b>12</b>	<b>11 14</b>	4	<b>11 18</b>		
<b>Plešivec</b> o.....	NS		<b>13</b>	<b>11 31</b>				

## Mn 82250 ZSSKC

Vlak chodí v ✕.

Plešivec - km 4.300 neprivesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4.300 S 450 ton

km 4.300 - Lubeník S 855 ton

Lubeník - Revúca S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>6 21</b>	<b>40/33</b>	
Hucín.....	B~!		<b>27</b>	<b>6 48</b>	3	<b>51</b>	<b>55/36</b>	
Jelšava.....	B~!		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	4	<b>7 10<sup>5</sup></b>		
Lubeník o.....	0~!		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	77	<b>8 39</b>		
<b>Revúca</b> .....			<b>14</b>	<b>8 53</b>				

## Mn 82251 ZSSKC

Vlak chodí v ✕.

Hucín - km 7,000 neprivesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Revúca - Hucín S 1500 ton

Hucín - km 7,000 S 650 ton

km 7,000 - Plešivec S 1235 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Revúca</b> .....						<b>10 00</b>	<b>45/37</b>	
Lubeník o.....	0~!		<b>12</b>	<b>10 12</b>	20	<b>32</b>		
Jelšava.....	B~!		<b>10</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Hucín.....	NS~!		<b>16</b>	<b>11 01</b>	3	<b>11 04</b>	<b>35/34</b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>28</b>	<b>11 32</b>				

## Mn 82252 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4.300 S 450 ton  
km 4.300 - Lubeník S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	B				<b>13 20</b>	<b>40/33</b>
Hucín .....	B~!	<b>27</b>	<b>13 47</b>	3	<b>50</b>	<b>55/36</b>
Jelšava .....	B~!	<b>19</b>			<b>14 09</b>	
<b>Lubeník</b> .....	0~!	<b>14</b>	<b>14 23</b>			

## Mn 82253 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lubeník - Hucín S 1500 ton  
Hucín - km 7,000 S 650 ton  
km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lubeník</b> .....	0~!				<b>17 00</b>	<b>45/31</b>
Jelšava .....	B~!	<b>9</b>			<b>09</b>	
Hucín .....	NS~!	<b>15</b>	<b>17 24</b>	17	<b>41</b>	<b>35/34</b>
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>29</b>	<b>18 10</b>			

## Mn 82254 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Revúca</b> .....						<b>8 59</b>	<b>50/28</b>	
<b>Muráň</b> .....			<b>19</b>	<b>9 18</b>				

## Mn 82255 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>9 36</b>	<b>40/37</b>	
<b>Revúca</b> .....			<b>20</b>	<b>9 56</b>				